

Nr.	Eisen
Algemeen	
AE-01	De container voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-02	De container is volledig vervaardigd uit staal. De kwaliteit van het staal en de dikte van de wanden van de container, zijn dusdanig gekozen dat de container, zonder revisie of andere herstelwerkzaamheden, een technische levensduur van minimaal 12 jaar heeft. De staalkwaliteit bedraagt tenminste S235JR of St 37-2.
AE-03	De containers zijn geschikt voor alle voorkomende fracties op de afvalpunten van de opdrachtgever.
AE-04	De containers zijn volledig afgelast (met uitzondering van het onderframe, hier zijn tevens kettinglassen toegestaan).
AE-05	Naast de beschreven type containers dient inschrijver ook andere type containers te kunnen leveren.
AE-06	De containers zijn niet voorzien van een aftapmogelijkheid voor eventuele restvloeistoffen, tenzij expliciet vermeld door de opdrachtgever.
AE-07	Alle toegepaste materialen zijn geschikt voor het toe te passen afval en bestand tegen de weers- en omgevingsomstandigheden. Met name corrosiebescherming tegen de elementen van zand, afval en bescherming tegen vogels en -uitwerpselen dient voor een periode van 12 jaar gegarandeerd te zijn.
Schouw	
AE-08	In deze aanbesteding wordt een schouw mogelijkheid georganiseerd om de onderstaande onderdelen te schouwen/bekijken: - de transportvoertuigen en aanhangers, waarop de containers worden vervoerd - de huidige afzetcontainers - de persinstallatie waarmee de PMD containers worden ingezet Indien geïnteresseerde deel wil nemen aan deze schouw dient de inschrijver zich aan te melden bij de contactpersoon van deze aanbesteding (zie de aanbestedingsleidraad (1.13 op pagina 9).
Uitvoering eisen	
AE-09	De container dient te worden gestaalstraald en daarna voorzien te worden van tenminste 1 laag primer (2K) (zowel de binnen als de buitenzijde van de container). Daarna dient de buitenzijde van de container te worden voorzien van tenminste een tweede laag primer (2K) en vervolgens met tenminste twee lagen te worden afgelakt (industrielak, laagdikte minimaal 120 micron en hoogglans, 2K aflak). De containers zijn uitgevoerd in RAL 6018 (groen). Andere RAL aflakkleuren (niet metallic) dienen zonder meerprijs te worden geleverd.
AE-10	De belettering wordt door de opdrachtgever geleverd en aangebracht na levering van de container op de locatie van de opdrachtgever.
AE-11	De container is voorzien van een aluminium identificatieplaatje (met popnagels bevestigd) waar tenminste op staat vermeld: naam van de fabrikant, bouwjaar, capaciteit, gewicht en uniek (serie)nummer. De aanduidingen op het identificatieplaatje zijn gedurende de gehele technische levensduur goed afleesbaar.
AE-12	De container is aan de onderzijde voorzien van een frame waarop de container rust indien deze op de grond staat. Het frame is niet gesloten uitgevoerd zodat er geen vochtophoping kan plaatsvinden.

Nr.	Eisen
AE-13	Alle bij de container behorende (vergrendel)delen zijn met kettinkjes aan de container bevestigd zodat deze niet los kunnen raken van de container.
AE-14	De container is uitgevoerd met een vastzetinrichting op 270 graden voor iedere deur. Deze vastzetinrichting is uitgevoerd als ketting.
AE-15	Indien de container is uitgevoerd met achterdeuren dan is het sluitmechanisme aangebracht op de rechterdeur.
AE-16	De containers zijn voorzien van een slotbalk, verwisselbare/klapbare opnameworst voor een haakarminstallatie (hoogte 1.450 mm, tunnelhoogte 180mm) en opnamepunten voor een kabelinstallatie (inclusief slotbalk).
AE-17	Ter voorkoming van deuken in het kopschot is er een versterkingsplaat achter de haakopname aangebracht. Toepassen van een dwarsbalk bij de haakopname is niet toegestaan. Tevens is er aan de voorzijde (midden onder) een verstevigingsplaat op de container aangebracht van circa 200 mm hoog en circa 400 mm breed.
AE-18	De containers zijn geschikt voor voertuigen met een binnen-buiten vergrendeling als een buiten-binnen vergrendeling. Eventuele sparingen ten behoeve van de vergrendelingen worden nader afgestemd.
AE-19	De containers zijn geschikt voor zowel transport op de voertuigen van opdrachtgever als voor transport op eventuele aanhangers (borging Φ 50 mm).
AE-20	De containers zijn aan de achterzijde voorzien van gelagerde stalen afzetrollen. De afzetrollen steken niet buiten de container uit. De afzetrollen (1x links en 1x rechts hebben een breedte van minimaal 300 mm en een diameter van 150 mm). De afstandsmaat tussen de binnenzijde van beide afzetrollen bedraagt minimaal 1.600 mm. De afstandsmaat over de buitenzijde van beide afzetrollen bedraagt maximaal 2.200 mm.
Bodem	
AE-21	De bodem is geconstrueerd uit maximaal 5 platen.
AE-22	De bodemprofielafstand bedraagt maximaal 250 mm (hart op hart en zijn volledig afgelast of voorzien van kettinglassen)
AE-23	De bodemdikte bedraagt minimaal 5 mm.
Zijwand	
AE-24	De zijwanden zijn geconstrueerd uit maximaal 5 platen.
AE-25	De zijwanden zijn uitgevoerd met een dikte van minimaal 4 mm.
AE-26	De spanten, indien aanwezig, zijn volledig afgelast.
AE-27	De container is voorzien van hoekverstevigingen (gelast aan het bovenprofiel).
Achterdeuren	
AE-28	De achterdeuren zijn voorzien van één sluiting (in versterkte uitvoering) en een overslag sluiting.
AE-29	Op de achterzijde, naast het sluitingsmechanisme, is een beschermstrip tegen aanrijden tegen het bordes aanbracht. Deze beschermstrip beschermt de stang van het ontgrendelmechanisme bij onbedoeld aanrijden bijvoorbeeld tegen het bordes.
AE-30	De achterdeuren zijn voorzien van stalen scharnieren.

Nr.	Eisen
AE-31	Containers zijn uitgevoerd met onderstaand aantal scharnieren per deur (containerhoogte gemeten met container staande op het maaiveld van maaiveld tot bovenzijde buisprofiel): - containerhoogte tot 1.200 mm 2 scharnieren - containerhoogte 1.200 mm tot 1.600 mm 3 scharnieren - containerhoogte groter dan 1.600 mm 4 scharnieren
AE-32	De achterdeuren zijn voorzien van een zogenaamde CE-sluiting, zodat er geen afval op de chauffeur kan vallen als de deuren worden geopend. Deze bediening bevindt zich aan de linkerachterzijde van de container en vergrendelt zichzelf in de (door de chauffeur) gekozen positie (zowel geopend als gesloten). Deze sluiting is gepositioneerd binnen de contouren van de container op een hoogte van circa 1.600 mm indien de container op een transportvoertuig is geplaatst. De sluiting is op 2.000 mm van de achterzijde van de container gepositioneerd en de ratel mag niet te dicht bij spanten zijn geplaatst zodat het mechanisme eenvoudig handmatig te bedienen is.
Tekening	
AE-33	Inschrijver levert, bij inschrijving, een overzichtstekening aan van alle aangeboden containers, waarop de toe te passen materiaalsoorten, de bijbehorende diktes en de hoofdafmetingen van de container staan vermeld.
AE-34	Bij bestelling van een container wordt, voor definitieve bestelling, een tekening aan de opdrachtgever voorgelegd waarin de maatvoeringen, materiaalsoorten en diktes staan gespecificeerd.
Onderhoud	
AE-35	De containers zijn voorzien van smeerpunten op de volgende punten: de scharnieren (positie bovenzijde scharnier), de sluitingen en de afzetrollen. De container wordt doorgesmeerd en gebruiksklaar geleverd.
AE-36	Inschrijver levert bij de levering van de containers éénmalig digitaal een onderhoudsschema met alle relevante werkzaamheden aan.
Onderdelen	
AE-37	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 1 werkdag op locatie van de opdrachtgever ter plaatse zijn (overige onderdelen worden binnen 2 werkdagen nageleverd). Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van de persinstallatie en container zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
AE-38	Nalevering van onderdelen dient te zijn gegarandeerd voor een periode van minimaal 12 jaar na leverdatum.
Garantie eisen	
AE-39	Op de container is een volledige garantie van minimaal 24 maanden van toepassing. De garantietermijn vangt aan op de dag van levering van de container aan de opdrachtgever.
AE-40	De garantieworkzaamheden vinden plaats in het verzorgingsgebied van opdrachtgever. Hiervan zijn alle kosten, binnen de garantietermijn, voor rekening van Inschrijver. Verblijf-, voorrij- en/of reiskosten kunnen niet in rekening worden gebracht bij opdrachtgever. Garantieclaims worden binnen 4 weken opgelost. Bij onveilige situaties wordt direct actie ondernomen in overeenstemming met opdrachtgever.

Nr.	Eisen
Technische ondersteuning	
AE-41	De technische ondersteuning is gedurende 12 jaar na levering van de container gewaarborgd.
AE-42	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
Instructie / opleiding	
AE-43	De container wordt geleverd met een uitgebreide instructie op de locatie voor een veilige bediening van de container aan tenminste 5 betrokken medewerkers van de opdrachtgever. Tevens wordt het dagelijks onderhoud en dagelijkse controle werkzaamheden uitgelegd. De medewerkers die een instructie hebben gevolgd ontvangen een certificaat van deelname.
Servicedienst	
AE-44	Inschrijver heeft een servicedienst die 5 dagen per week (maandag t/m vrijdag tussen 08,00 en 17.00 uur)) bereikbaar is.
AE-45	De servicedienst van de aanbieder is tijdens werkdagen bij storing/problemen aan de container, in het werkgebied van de opdrachtgever, altijd binnen 2 werkdagen ter plaatse bij de defecte container.
AE-46	Inschrijver beschikt over een servicepunt die vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 160 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl . Instelling Snelste Route, Truck 20T (*). Bij dit servicepunt (of servicepunten) dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden.
AE-47	Mogelijk zal opdrachtgever soms werkzaamheden uitbesteden aan inschrijver. Deze werkzaamheden dienen dan meestal op de locatie van de opdrachtgever te worden uitgevoerd. Inschrijver dient hiervoor de onderstaande kosten op het prijsinvulformulier in te vullen: - Voorrijkosten. Voorrijkosten kunnen per dag slechts éénmaal in rekening worden gebracht. In de voorrijkosten dienen zowel de kilometers, de reistijd als de kosten van de monteur voor de reistijd te zijn inbegrepen - Uurtarief voor een monteur met servicebus op de locatie van de opdrachtgever (exclusief voorrijkosten) - Transporttarief voor het vervoeren van één container naar de locatie van de inschrijver, indien de werkzaamheden aan de container niet op de locatie van de opdrachtgever kunnen worden uitgevoerd. Tarief opgeven voor een enkele reis van de container. - Uurtarief voor het uitvoeren van werkzaamheden aan een container op de locatie van de inschrijver.
Onderdelen	
AE-48	Nalevering van onderdelen dient te zijn gegarandeerd voor een periode van minimaal 12 jaar na leverdatum.
AE-49	Binnen twee weken na uitbrengen van de voorgenomen gunning dient inschrijver een onderdelen lijst (en prijslijst) aan de opdrachtgever aan te leveren (in elektronisch formaat).
Transport	
AE-50	De prijs voor het transport dient separaat op het prijzeninvul formulier vermeld te worden.
AE-51	Het leverschema zal tussen inschrijver en opdrachtgever worden afgestemd waarbij opdrachtgever de finale regie heeft.
AE-52	De containers dienen door de inschrijver getransporteerd en gelost te worden op de locatie van opdrachtgever. Op deze locatie is géén materiaal aanwezig om de containers te lossen.

Nr.	Eisen
AE-53	Voor al het in te zetten materieel bij transport van de afzetcontainers, reparatie/onderhoud/service of levering van onderdelen, geldt de volgende minimumeis: deze voertuigen dienen te voldoen aan tenminste Euro VI of 6 uitstoot emissies (of hoger).
Controle voor levering en opleveringscontrole	
AE-54	Inschrijver controleert de afzetcontainer voor deze de productie locatie verlaat voor levering aan de opdrachtgever. Bij deze controle controleert de inschrijver of de afzetcontainer voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - eventuele nader overeengekomen wijzigingen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver Inschrijver levert een afgevinke lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het de afzetcontainer. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld voor levering van de afzetcontainer bij de opdrachtgever.
AE-55	Binnen 1 week na levering van de afzetcontainer bij de opdrachtgever zal de opdrachtgever de afzetcontainer inspecteren op compleetheid en juistheid. Indien de opdrachtgever onjuistheden constateert zullen deze schriftelijk (email) worden gemeld aan de inschrijver. Inschrijver herstelt eventuele gemelde onjuistheden binnen maximaal 1 week na melding.
Levering	
AE-56	De levertijd, na definitieve bestelling, bedraagt maximaal 16 weken.
AE-57	De aangegeven levertijd is bindend en betreft een fatale termijn. De levertijd vangt aan op het moment van definitieve bestelling (na akkoord van de opdrachtgever op de detailtekening van de desbetreffende container. Na aanvraag van een container levert de inschrijver binnen 5 werkdagen de detailtekening aan de opdrachtgever aan).
AE-58	Inschrijver dient, op verzoek van opdrachtgever, minimaal vier containers per week te kunnen leveren (met een maximum van 6 containers per week).
AE-59	De boete bij levertijd overschrijding bedraagt € 100,= per week per te laat geleverde container waarbij een reeds ingegane week als een volle week wordt meegeteld. Voorbeeld: 3 containers worden 1 week te laat geleverd. De boete bedraagt € 300,= (3x € 100,=) . Voorbeeld: 2 containers worden 1,5 week te laat geleverd. De boete bedraagt € 400,= (2x € 200,=) .
AE-60	Leveringen en/of te verrichten werkzaamheden vinden plaats op een nader aan te duiden locatie binnen de grenzen van het werkgebied van opdrachtgever. Alle goederen zijn voor rekening en risico van inschrijver totdat deze volledig gebruiksklaar en storingsvrij aan opdrachtgever zijn opgeleverd.

Nr.	Eisen
AE-61	De volgende vakantieperiodes zijn niet inbegrepen in de opgegeven levertijd (zomervakantie 4 weken, kerstvakantie 2 weken). De zomervakantie wordt verondersteld plaats te vinden in de periode tussen week 32 en 36. Deze vakantieperiodes worden vastgelegd op het moment van definitieve gunning.
AE-62	Op de aangegeven maatvoeringen en gewichten zijn geen toleranties van toepassing. Eventueel vermelde toleranties in bewijsstukken/onderbouwingen van inschrijvers worden genegeerd.
Betalingsvoorwaarden	
AE-63	Bij levering van de container op de locatie van de opdrachtgever kan de inschrijver 100% van de kostprijs in rekening brengen.
AE-64	De betalingstermijn voor niet betwiste facturen bedraagt 30 dagen.
Overige bepalingen	
AE-65	Technische levensduur: De periode dat een container voldoet aan de specificaties zoals gesteld in dit programma van eisen.
AE-66	Meerwerk kan slechts plaatsvinden na uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van opdrachtgever. Voor uitvoering en levering conform hetgeen gesteld in dit programma van eisen en uw inschrijving kan geen meerwerk in rekening worden gebracht.

Nr.	Eisen additioneel onderdeel 1a
	Uitvoering
E-1a.01	De containers worden ingezet op de milieustraten van de opdrachtgever. Burgers werpen het afval van boven in de container. Om zoveel mogelijk afval in één container te vervoeren worden rollpackers ingezet die het afval in de container verdichten. De container dient hiertegen bestand te zijn.
E-1a.02	De container dient voorzien te zijn van spanten.
E-1a.03	De containers zijn leverbaar in de volgende inhoudsmaten (door middel van de hoogte van de zijwanden, achterzijde en kopschot te variëren, lengte en breedte blijven gelijk: 12 m ³ , 30 m ³ en 34 m ³ .
E-1a.04	De containers zijn voorzien van een trap in het laatste spantvak aan de rechterzijde en een trap aan de linkervoorzijde van de container (indien de container voorzien is van een hydraulisch deksel dan is de trap niet aan de scharnierzijde van het deksel geplaatst). De maximale sportafstand bedraagt 300 mm.
	Afmetingen en gewicht
E-1a.05	De containers hebben een uitwendige lengte van maximaal 6.900 mm, gemeten achterzijde container tot het midden van de worst van de opnamehaak (in opname positie).
E-1a.06	De containers hebben een inwendige lengte van minimaal 6.600 mm.
E-1a.07	De containers hebben een uitwendige breedte van maximaal 2.550 mm.
E-1a.08	De containers hebben een uitwendige hoogte van maximaal 2.200 mm (gemeten vanaf het maaiveld).
E-1a.09	De containers hebben een inwendige breedte van minimaal 2.300 mm.
E-1a.10	Het totale eigen gewicht van de container bedraagt maximaal 3.100 kg.(30m ³ uitvoering, zonder stalen afdekklep))
	Zijwand
E-1a.11	De zijprofielafstand bedraagt maximaal 500 mm (hart op hart).
E-1a.12	De bovenrand van de zijwand is uitgevoerd in een buisprofiel (boorpijp) met een diameter van circa 90 mm en een dikte van minimaal 7 mm en voorzien van hoekversterking.
	Bodem
E-1a.13	De containers zijn tenminste geschikt voor de alle voorkomende soorten afval op milieustraten en geschikt voor het inwerpen van afval van een hoogte van 3.000mm.
	Achterdeuren
E-1a.14	De achterdeuren zijn 50/50 verdeeld.
E-1a.15	De achterdeuren zijn voorzien van één sluiting (in versterkte uitvoering) en een overslag sluiting.
E-1a.16	De bovenrand van de achterdeuren uitgevoerd in een buisprofiel, conform de bovenrand van de zijwanden.

Nr.	Eisen additioneel onderdeel 1a
	Voorzijde
E-1a.17	De containers in 12 m ³ uitvoering zijn voorzien van een verhoogd kopschot welke circa 500 mm hoger is als de zijwanden. Het verhoogde kopschot is uitgevoerd met afschuiningen, welke aansluiten op de zijwanden. De afschuiningen worden gerealiseerd binnen een breedte van 25% van de containerbreedte en zijn afgewerkt met hetzelfde buisprofiel aan de bovenzijde als de zijwanden.
E-1a.18	De bovenrand van het kopschot uitgevoerd in hetzelfde profiel als de zijwanden.
	Afdekking container
E-1a.19	Een aantal containers (34m³ uitvoering) dienen mogelijk te worden voorzien van een afdeksysteem (bestaande uit één stalen afdekklep die de gehele container in 1x afdekt, scharnier gepositioneerd aan de linker- of rechterzijde van de container (scharnierzijde wordt door de opdrachtgever bij bestelling opgegeven), gespoten in dezelfde kleur als de container) direct scharnierend op de bovenrand van de container met een openingshoek van circa 90°. De afdekklep is vervaardigd uit staal, afwaterend uitgevoerd en dient elektrisch hydraulisch aangedreven te worden. De afdekklep kan tevens eenvoudig mechanisch worden vergrendeld in zowel de geopende als de gesloten positie. De bediening van de afdekklep is gepositioneerd aan de voorzijde van de container. Hydrauliek slangen die zich aan de buitenzijde van de container bevinden dienen te zijn beschermd en afgedekt door middel van een demonteerbare stalen constructie. De hydraulische cilinders zijn geplaatst aan de binnenzijde van de container. Ten behoeve van de aandrijving van de elektrisch hydraulische klep is er een krachtstroom aansluiting op de containerlocatie ter beschikking. De hydrauliek en elektrische aansluiting is gepositioneerd aan de linkervoorzijde van de container en aangebracht in een deugdelijk afsluitbare kist en voorzien van een lekbak constructie zodat bij een defect de hydraulische vloeistof niet naar de omgeving kan weglekken. Deze kist vlak in gebouwd in de voorzijde van de container. Het hydraulisch systeem maakt gebruik van biologisch afbreekbare olie volgens VDMA 24568. De unit is functioneert bij de Nederlands klimatologische omstandigheden (zowel bij temperaturen 20 graden Celsius onder nul tot 50 graden boven nul). De unit is voorzien van een noodbediening (handpomp). Inschrijver vult de meerprijs voor het afdeksysteem in op het prijsinvulformulier.
	Puincontainer uitvoering
E-1a.20	De puincontainer (12m ³) is voorzien van tenminste een versterkte bodem en tenminste een versterkte achtersluiting (en andere aanpassingen die de inschrijver noodzakelijk acht om de levensduur te garanderen). Inschrijver vult de meerprijs voor de 12m ³ container in puin uitvoering in op het prijsinvulformulier.

Nr.	Eisen additioneel onderdeel 1b
	Uitvoering
E-1b.01	De containers worden ingezet ten behoeve van het transport van afval voor de opdrachtgever. Het afval wordt van boven in de container geworpen door een kraan of shovel. Om zoveel mogelijk afval in één container te vervoeren worden het afval in de container door middel van de kraan verdicht (aangestampt). De container dient hiertegen bestand te zijn.
E-1b.02	De container dient voorzien te zijn van spanten.
E-1b.03	De container heeft een bruto inhoud van 42 m ³ .
	Afmetingen en gewicht
E-1b.04	De containers hebben een uitwendige lengte van maximaal 7.430 mm, gemeten achterzijde container tot het midden van de worst van de opnamehaak (in opname positie).
E-1b.05	De containers hebben een inwendige lengte van minimaal 7.000 mm.
E-1b.06	De containers hebben een uitwendige breedte van maximaal 2.550 mm.
E-1b.07	De containers hebben een uitwendige hoogte van maximaal 2.650 mm (gemeten vanaf het maaiveld).
E-1b.08	De containers hebben een inwendige breedte van minimaal 2.450 mm (gemeten op circa 1.300 mm hoogte vanaf de bodem van de container).
E-1b.09	Het totale eigen gewicht van de container bedraagt maximaal 2.900 kg.
	Zijwand
E-1b.10	De zijprofielafstand bedraagt maximaal 1200 mm (hart op hart).
E-1b.11	De bovenrand van de zijwand is uitgevoerd in een buisprofiel (boorpijp) met een diameter van circa 90 mm en een dikte van minimaal 7 mm en voorzien van hoekversterking.
	Voorzijde
E-1b.12	De containers zijn voorzien van een trap aan de linkervoorzijde (sportafstand circa 300 mm).
E-1b.13	De bovenrand van het kopschot uitgevoerd in hetzelfde profiel als de zijwanden.

Nr.	Eisen additioneel onderdeel 1b
	Afdekking container
E-1b.14	Een aantal containers zal worden voorzien van een vast aan de container gemonteerd stalen klapbaar afdeksysteem. Het klapsysteem dient gelagerd te zijn zodat de chauffeur het klapsysteem met minimale krachtsinspanning kan openen en sluiten (gelagerd frame uitgevoerd in staal). Dat wil zeggen dat deze door één persoon eenvoudig te openen en te sluiten zijn zonder al te grote krachtsinspanning. Het afdeksysteem dient dusdanig te zijn uitgevoerd dat het niet openwaait met rijwind (zowel bij een volle als lege container). Tevens dient inschrijver een bedieningsstang (met opbergmogelijkheid op de voorzijde van de container) mee.
E-1b.15	Het klapsysteem is dusdanig uitgevoerd dat het niet kan open/opwaaien door rijwind.
E-1b.16	Het klapsysteem kan in zowel open als gesloten toestand worden gefixeerd (elastiek).
E-1b.17	Het klapsysteem bestaat uit twee halve afdeksystemen die elkaar in het midden 200mm overlappen en de container volledig (over de gehele lengte en breedte) afdekken.
E-1b.18	Het klapsysteem is verzonken tussen het voorste en achterste spant.
E-1b.19	Het klapsysteem verhindert het op- en afzetten van een afzetcontainer niet (zowel in geopende als gesloten toestand).
E-1b.20	Het afdeksysteem is uitgevoerd als hoogwaardig UV bestendig fijnmazig (1,1 mm) nylon net (kwaliteit minimaal 295 gr/m ²), kleur zwart.

Nr.	Eisen additioneel onderdeel 1c
Uitvoering	
E-1c.01	De containers worden ingezet op kraanhaakvoertuigen voor de inzameling van textiel en incontinentiematerialen uit onderlossende containers.
E-1c.02	De containers dienen niet voorzien te zijn van spanten.
E-1c.03	De containers dienen een inhoud van tenminste 40m ³ te hebben.
E-1c.04	De container is voorzien van een ingebouwde trap aan de linkervoorzijde van de container.
Afmetingen en gewicht	
E-1c.05	De containers hebben een maximale uitwendige lengte van 7.300 mm, gemeten achterzijde container (exclusief de opbergvoorziening voor het 3-haken opnamestuk) tot het midden van de worst van de opnamehaak (in opname positie).
E-1c.06	De containers hebben een inwendige lengte van minimaal 7.000 mm.
E-1c.07	De containers hebben een uitwendige breedte van maximaal 2.550 mm.
E-1c.08	De containers hebben een uitwendige hoogte van maximaal 2.720 mm (gemeten vanaf het maaiveld).
E-1c.09	De containers hebben een inwendige breedte van minimaal 2.400 mm.
E-1c.10	Het totale eigen gewicht van de container bedraagt maximaal 3.300 kg.
Zijwand	
E-1c.11	De zijkant van de container is uitgevoerd zonder spanten.
E-1c.12	De bovenrand van de zijwand is uitgevoerd in een vierkante buis.
Bodem	
E-1c.13	De bodem is tenminste geschikt voor het inzamelen van de vermelde soorten afval uit onderlossende containers. De bodem is rond gezet waarbij scherpe hoeken zoveel mogelijk worden vermeden en afval zo min mogelijk kan blijven hangen.
Achterdeuren	
E-1c.14	De achterdeuren zijn 60/40 verdeeld.
E-1c.15	De achterdeuren zijn voorzien van één sluiting (in versterkte uitvoering) en een overslag sluiting.
E-1c.16	De bovenrand van de achterdeuren uitgevoerd in een vierkante buisprofiel, conform de bovenrand van de zijwanden.
E-1c.17	Op de achterzijde is een opbergvoorziening aangebracht voor het opbergen en fixeren van 3-hakenopnamestuk tijdens inzameling en transport.
E-1c.18	In de achterdeuren is een deur aangebracht ten behoeve van het afleggen van de kraan onder de multikappen en het fixeren van het 3-haken opbergopname stuk aan de buitenzijde van de achterdeuren. De deur heeft een afmeting van circa 750 x 800 mm (breedte x hoogte). De deur is voorzien van een scharnier en voorzien van een mogelijkheid om de deur zowel in open als gesloten positie te fixeren. Het openen en sluiten van de deur van de container vindt plaats staande op het maaiveld (bij een op het voertuig geplaatste container) door middel van een containerversluiting (met fixeere mogelijkheid in zowel de open als de gesloten positie).

Nr.	Eisen additioneel onderdeel 1c
	Voorzijde
E-1c.19	In het kopschot is een opening (met scharnierende deur) aangebracht ten behoeve van het afleggen van de kraan onder de multikappen en het fixeren van het 3-haken opbergopname stuk aan de buitenzijde van de achterdeuren. De opening voor de laadkraan heeft een afmeting van circa 950 x 700 mm (breedte x hoogte). De deur is voorzien van een scharnier en voorzien van een mogelijkheid om de deur zowel in open als gesloten positie te fixeren. Naast de opening is een voldoende groot rooster aangebracht zodat de chauffeur zicht heeft op het afval in de container.
E-1c.20	De bovenrand van het kopschot uitgevoerd in hetzelfde profiel als de zijwanden.
	Afdekking container
E-1c.21	De container dient te worden voorzien van een afdeksysteem (aluminium Multikappen - beide zijde gelijk verdeeld - die de gehele container afdekken. De Multikappen worden hydraulisch geopend en gesloten via op een Multifaster op het voertuig). De Multikappen sluiten geheel tegen elkaar aan (boven de laadkraan indien deze gestrekt is de container is afgelegd. De Multikappen dekken de volledig container af (zowel aan de voor-, boven- als achterzijde). De Multikappen worden aangedreven door het voertuig door middel van een Multifaster aansluiting. Deze is te bezichtigen tijdens de schouw.

Nr.	Eisen additioneel onderdeel 1d
	Uitvoering
E-1d.01	De containers ten behoeve van asbest zijn uitgevoerd als een dichte container met achterdeuren. De inhoud van deze container bedraagt circa 30m3. De linker- en rechterzijde van de container zijn uitgevoerd met twee omhoog scharnierende luiken, welke mechanisch vergrendeld kunnen worden door middel van steunen en voorzien zijn van handgrepen. Deze luiken zijn voorzien van een versterking zodat doorhangen en resoneren voorkomen wordt. De luiken zijn ieder voorzien van een mogelijkheid tot vergrendeling met een aan de container bevestigde vergrendeling en door middel van een hangslot. De luiken zijn voorzien van gasveren om het openen en sluiten te verlichten. Onder de luiken is een speciale voorziening aangebracht waar de asbest verpakking rond kan worden aangebracht. Aan de binnenzijde zijn voorzieningen aangebracht om de asbestverpakking aan te bevestigen. Onder de luiken is tevens een versterkte rand aangebracht (buisprofiel conform de bovenzijde van de open containers). De inwerphoogte van de asbestcontainer bedraagt 1.200 mm. De containers zijn tegen inregenen beschermd, zodat er geen regenwater in de container kan komen.
	Afmetingen en gewicht
E-1d.02	De containers hebben een uitwendige lengte van maximaal 6.900 mm, gemeten achterzijde container tot het midden van de opnamehaak (in opname positie).
E-1d.03	De containers hebben een inwendige lengte van minimaal 6.500 mm.
E-1d.04	De containers hebben een uitwendige breedte van maximaal 2.550 mm.
E-1d.05	De containers hebben een inwendige breedte van minimaal 2.350 mm.
E-1d.06	De containers hebben een inwendige hoogte van minimaal 2.000 mm.
E-1d.07	Het totale eigen gewicht van de container bedraagt maximaal 3.000 kg.
	Achterdeuren
E-1d.08	De achterdeuren zijn voorzien van één sluiting (in versterkte uitvoering) en een overslag sluiting.
E-1d.09	De achterdeuren zijn 50/50 verdeeld.

Nr.	Eisen additioneel onderdeel 1e
	Uitvoering
E-1e.01	Inschrijver dient tevens 35m ³ magazijn (dichte) containers te kunnen leveren. De containers zijn voorzien van een vast dak en twee vergrendelbare achterdeuren. De containers zijn tegen inregenen beschermd, zodat er geen regenwater in de container kan komen.
	Afmetingen en gewicht
E-1e.02	De containers hebben een maximale uitwendige lengte van 7.250 mm, gemeten achterzijde container tot het midden van de worst van de opnamehaak (in opname positie).
E-1e.03	De containers hebben een inwendige lengte van minimaal 6.800 mm.
E-1e.04	De containers hebben een uitwendige breedte van maximaal 2.550 mm.
E-1e.05	De containers hebben een inwendige hoogte van minimaal 2.300 mm.
E-1e.06	De containers hebben een inwendige breedte van minimaal 2.350 mm.
E-1e.07	Het totale eigen gewicht van de container bedraagt maximaal 3.250 kg.
	Achterdeuren
E-1e.08	De achterdeuren zijn voorzien van een sluiting aan zowel de onder als de bovenzijde van de achterdeur en geschikt om af te sluiten met een discusslot.
E-1e.09	De achterdeuren zijn voorzien van een koker ten behoeve van afgeschermd plaatsing van een discusslot (plaatsing en uitvoering in nader overleg na gunning te bepalen).
E-1e.10	De achterdeuren zijn 50/50 verdeeld.
E-1e.11	De achterdeuren zijn voorzien van één sluiting (in versterkte uitvoering) en een overslag sluiting.
E-1e.12	De achterdeuren zijn uitgevoerd met een vastzetinrichting op 90 graden.
	Uitvoering
E-1e.13	De vloer van de containers is versterkt uitgevoerd zodat het laden en lossen met een vorkheftruck (maximale asdruk vorkheftruck 5.000 kg) mogelijk is en is antislip uitgevoerd (door middel van een coating in combinatie met een stroefmakend middel - ook bij oliehoudende en vette stoffen).
E-1e.14	Optioneel dient de container op beide zijwanden van bindrails te kunnen worden voorzien (aan beide zijde twee bindrails in de laatste twee meter van de container op een hoogte van circa 1.000 mm en circa 1.800 mm)). De bindrails zijn geschikt voor toepassing met spanbanden. Inschrijver geeft hiervoor de meerprijs op op het prijsinvulformulier.